

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
Typ TN3-7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | TN3-7016 /N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$ | 5/100/57,1 | 37 | 580 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$ | 5/108/60,1 | 48 | 720 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$ | 5/108/63,4 | 48 | 720 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$ | 5/108/65,1 | 48 | 720 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1 | 37 | 690 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1 | 48 | 720 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$ | 5/112/66,6 | 37 | 690 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$ | 5/120/72,6 | 20 | 720 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 37 | 650 | 2100 | 9/2005 |
| - | TN3-7016 /N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$ | 5/120/74,1 | 20 | 720 | 2100 | 9/2005 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46378
Herstellerzeichen Tomason
Radtyp und Ausführung TN3-7016 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen LZ
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 40 | 580 |
| 4/108 | 195/40R16 | 20 | 580 |
| 4/114,3 | 195/40R16 | 40 | 580 |
| 5/114,3 | 195/40R16 | 42 | 720 |
| 5/100 | 195/40R16 | 37 | 580 |
| 5/108 | 195/40R16 | 48 | 612 |
| 5/120 | 195/40R16 | 20 | 720 |
| 5/120 | 195/40R16 | 37 | 650 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/108 | 265/75R16 | 48 | 720 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,97 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|-----------|----------|
| Beschreibung | - | 30.08.05 |
| Radzeichnung | TN-3 7016 | 30.08.05 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.September 2005



Tufan

00085765.DOC